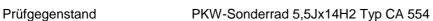
Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 6

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Campo CA 554 Тур Radgröße 5.5Jx14H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A3	CA 554 A3/ohne Ring	4/108/63,4	43	580	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46266 Herstellerzeichen rial

Radtyp und Ausführung CA 554 (s.o.) Radgröße 5,5Jx14H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55134505) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Mazda

innerhalb 2% Spurverbreiterung

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ CA 554

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Fiesta	44-88	175/65R14	A33	A02 A04 A05
JA8	44-88	185/60R14	A12	A08 A09 A14
e9*2001/116*0069*	44-88	195/55R14	A12	A21 B02 Flh
	44-88	195/60R14	A12	S01
Ford Fiesta	37-66	165/60R14	A11 R09 T75 T79	A02 A04 A05
JAS, JBS	37-66	165/60R14	A01 A11 G22 R37 T75 T79	A08 A09 A14
e13*93/81,95/54*	37-66	175/65R14	A12 R09	A21 B02 B03
0008,0009*	37-66	185/50R14	A12 T77	S01
	37-76	165/65R14	A11 R09 T78 T79	
	37-76	185/55R14	A12 R09 T78 T79	
	37-76	185/55R14	A01 A12 G22 T78 T79	
	37-76	185/60R14	A01 A12 G50 K42	
Ford Fiesta	43-74	175/65R14	A11	A02 A04 A05
JH1, JD3	43-74	175/65R14	A11 M+S	A08 A09 A14
e1*98/14*0191*,	43-74	185/55R14	A12 T78 T79	A21 Flh S01
e1*2001/116*0210*	43-74	185/60R14	A12	
Ford Focus	55-74	175/70R14	R37 T84 T88	A02 A04 A05
D. W, D. X	55-85	185/65R14		A08 A09 A11
e13*97/27*, 98/14*,	85-96	175/70R14	M+S R37 T84 T88	A14 A21 B02
0037-40, 56-58*	96	185/65R14	M+S	B03 S01
Ford Fusion	50-74	185/60R14	A13 M+S	A02 A04 A05
JU2				A08 A09 A14
e1*98/14*0194*				A21 B03 S01
Ford Mondeo	66-96	185/65R14	A11	A02 A04 A05
BAP, BAW	66-96	195/60R14	A12	A08 A09 A14
e1*95/54*0046*,				A21 B02 B03
e1*98/14*0124*				S01
Ford Mondeo	66-96	185/65R14	A11	A02 A04 A05
BFP, BFW	66-96	195/60R14	A12	A08 A09 A14
e1*95/54*0045*,				A21 B02 B03
e1*98/14*0125*				S01
Ford Mondeo	65-100	185/65R14	A11 T86 T90	A02 A04 A05
BNP, BNW	65-100	195/60R14	A12 T86	A08 A09 A14
G387,				A21 B02 B03
e1*95/54*0047*,				S01
e1*98/14*0126*				
Ford Mondeo	65-100	185/65R14		A02 A04 A05
GBP	65-100	195/60R14		A08 A09 A12
G274				A14 A21 B02
		1		B03 S01
Ford Puma	66-92	165/65R14	M+S	A02 A04 A05
ECT				A08 A09 A11
e13*95/54*0024*				A14 A21 B02 B03 S01
				100 000

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ CA 554

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

UV Praiz UV Rheinland Group

				Seite 3 von 6
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Mazda 121	37-66	165/60R14	A11 R09 T75 T79	A02 A04 A05
JASM, JBSM	37-66	165/60R14	A01 A11 G22 R37 T75 T79	A08 A09 A12
e13*93/81,95/54*	37-66	165/65R14	A11 M+S T78 T79	A14 A21 S01
0010,0011*	37-66	175/65R14	A12 R09	
	37-66	185/50R14	A12 T77	
	37-66	185/55R14	A12 R09 T78 T79	
	37-66	185/55R14	A01 A12 G22 T78 T79	
	37-66	185/60R14	A01 A12 G50 K42	
Mazda 2	50-74	175/65R14	A13	A02 A04 A05
DY	50-74	185/55R14	A12	A08 A09 A14
e1*2001/116*0212*	50-74	185/60R14	A12	A21 B03 Flh S01

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ CA 554

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 4 von 6

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G22** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 135R13 oder 155/70R13 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G50** Ist die Reifengröße 165/70R14 oder 175/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ CA 554

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 6

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134505 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ CA 554

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 6

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfung des Sonderradtyps wurde im TZT Lambsheim, am 01.08.2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Blauth

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prullaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Oktober 2008

00128661.DOC